


PROJEKTANT : PROJEKT IV s.r.o. PROJEKTOVÝ A INŽENÝRSKÝ ATELIER, JILEMNICKÁ 707, PRAHA 9-KBELY, 197 00 ATELIER: PRAHA 9, Bassova 98/8 190 00, TEL.: 222584265, 222591383				
ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU : ING.JAROSLAV KNOTEK	
ING. JAN CHUDÝ	ING. JAN CHUDÝ	ING.JAROSLAV KNOTEK		
MÍSTO STAVBY: Horky nad Jizerou				
INVESTOR: VaK Mladá Boleslav, a.s., Čechova 1151, 293 22 Mladá Boleslav				
STAVBA: HORKY NAD JIZEROU KANALIZACE ČSOV 1 A VÝTLAK SO 01.3 Příjezdová komunikace k ČSOV 1 D.1.1. Architektonicko-stavební řešení			STUPEŇ PD	DSP
			ČÍSLO ZAKÁZKY	152/17
			DATUM DOKONČENÍ	01/2018
			MĚŘÍTKO	
VÝKRES :			ČÍSLO PŘÍLOHY	D1.1.1.
TECHNICKÁ ZPRÁVA				

Horky nad Jizerou kanalizace ČSOV 1 a výtlak

SO 01.3 Příjezdová komunikace k ČSOV 1 a zpevněná plocha

D.1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

DSP

Obsah

1Předmět projektu.....	2
2Technické řešení stavby	2
2.1Příjezdová komunikace.....	2
2.2Zpevněná plocha.....	2
2.2.1Betonové palisády.....	2
2.2.2Dlažba.....	2

1 Předmět projektu

Předmětem této části projektu je návrh příjezdové komunikace a zpevněné plochy v okolí čerpací stanice ČSOV 1.

2 Technické řešení stavby

2.1 Příjezdová komunikace

Příjezd k ČSOV je řešen místní komunikací o šířce 3 m a délce 16,4 m, která přímo navazuje na komunikační síť obce a je situována na pozemcích 424/1 a s.t. 30/2. Skrývka zeminy bude provedena v šířce 4,62 m a to do hloubky 0,20 m. Na dno skrývky bude proveden hutněný štěrkový podsyp mocnosti 300mm ze štěrkodrtě fr. 0-63 mm, který bude následně překryt hutněnou vrstvou obalovaného kameniva tloušťky 120 mm. Boky konstrukce vozovky budou upnuty do obrubníků ABO - 2-15 položených do betonového lože z betonu C20/25. Vrstva hutněného kameniva bude prolita asfaltovým penetračním postřikem 8kg/m². Následná bude provedena vrstva asfaltobetonu ACP16+ v tloušťce 60mm. Na to bude následně provedena vrstva asfaltobetonu ACO11+ v tloušťce 40mm. Po provedení tělesa komunikace budou vnější strany obrubníků obsypány skrytou zeminou viz vzorový příčný řez komunikací.

2.2 Zpevněná plocha

Pro usnadnění pohybu obsluhy čerpací stanice se v okolí ČSOV 1 provede dlážděná plocha o rozměrech 4 m x 4 m. Tato plocha je vůči stávajícímu okolnímu terénu převýšena o 200 mm a bude proti posunu zajištěna betonovými palisádami.

2.3 Betonové palisády

Pro zajištění proti posunu se osadí po obvodu dlažby kruhové betonové palisády Rondela o délce 400mm. Zapuštění palisády pod úroveň terénu je 200 mm. Při osazování palisád je bezpodmínečně nutné postupovat v souladu s postupem doporučeným výrobcem palisády. Jednotlivé prvky palisády se kladou těsně vedle sebe do betonového lože ze zavlhlé betonové směsi třídy C 20/25 XC2. Při zabudování je nezbytně nutné kontrolovat svislost každého dílce a zároveň respektovat jeho kónicitu, která je dána technologií výroby. Z tohoto důvodu je nutno před zatvrdnutím betonového lože fixovat jejich svislost např. pomocí dřevěného nebo plastového distančníku (např. obkladačským klínkem).

Teprve až po úplném ztuhnutí betonového lože palisád je možné začít pokládat dlažbu

2.4 Dlažba

Na začátku je nutno z celé plochy odstranit ornici, kořeny, větve apod. Poté se pláň řádně zhutní (modul přetvárnosti $E_{def.2} = 30 \text{ MPa}$). Řádně zhutněná pláň a řádně zhutněné podkladní vrstvy jsou základními podmínkami pro kvalitně provedenou spodní stavbu s dlouhou životností. Proto se doporučuje hutnit jednotlivé vrstvy po vrstvách o maximální tloušťce 10–15 cm. Podkladní vrstvy se provádějí ve spádu budoucí zpevněné plochy. Vlastní urovnání ložné vrstvy se provádí pomocí dřevěné latě nebo hliníkového pravítka přes vodící lišty. Ložnou vrstvu je nutné výškově nadsadit o 5–8 mm, neboť při konečném hutnění zadlážděného krytu dojde ke zhutnění ložné vrstvy, tudíž k poklesu její vrchní úrovně.

Na ložnou vrstvu se provede vlastní položení dlažby Best – Korzo o tloušťce 60 mm a poté se dlažba zapískuje.

Zapískování spár se provádí suchým křemičitým pískem o velikosti zrn 0–2 mm. Orientační spotřeba písku se pohybuje na 1 cm výšky dlažby od 1,40 kg/m² do 4,05 kg/m² dlážděné plochy.